



Prädikate zu den Ankerplätzen

M = Dünung des Mistral erreicht den Ankerplatz NICHT

m = Dünung des Mistral erreicht den Ankerplatz sehr stark abgeschwächt

L = Dünung des Libeccio (Starkwind aus SW) erreicht den Ankerplatz NICHT

l = Dünung des Libeccio (Starkwind aus SW) erreicht den Ankerplatz sehr stark abgeschwächt

(1) ROCCAPINA 41° 29.62 - 8° 56.16 **m l**

guter Schutz außer bei SW-Lage; sehr schöne Lage; sehr flacher feinsandiger Strand; Klippen + Riffe;
guter Warteplatz für Starkwindfahrt durch die Str. v. Bonifacio;
wild, keinerlei Versorgung

(2) FIGARI **M l**

Ansteuerungspunkt für die Einfahrt in die tiefe und sehr geschützte Bucht: 41° 27.348 - 9° 03.497
extreme Vorsicht beim Navigieren, neben der Fahrrinne sehr bald sehr flach und voller Klippen + Riffe;
gewissenhaftes Kartenstudium vor der Ansteuerung der Bucht geboten;
voll ausgebauter Hafen CALDARELLO ganz am Ende der Bucht;
dort volle Versorgung

(3) LA CATENA kurz hinter der Einfahrt in den Hafenfjord von Bonifacio schwieriges Ankern;

Aus dem Fjord von BONIFACIO kommt man bei Mistral oft nur schwer und spät wieder heraus,
dort unten weht er am heftigsten und am längsten.

(4) a) SPERONO

b) PIANTARELLA **M L**

gleich unmittelbar nordöstlich der Südostecke Korsikas (41° 22..057 - 9° 13.271)
zwei Ankerplätze: a) südwestlich und b) nordwestlich der flachen Insel Piana,
genaues Kartenstudium und höchste Aufmerksamkeit dringend empfohlen; nur bei Tageslicht befahrbar;

teilweise sehr hübsch bis 'karibisch'; sicher außer gegen östl. Wind + Welle;
keine Versorgung

(5) Insel **LAVEZZI**, insgesamt sehr ausgesetzt; landschaftlich sehr herb und faszinierend;
je nach Windrichtung . . .

CALA LAZARINA, Schutz bei jeder Windrichtung, 41° 20.261 - 9° 15.10 **m l** ,
aber schwierige Navigation , Klippen + Riffe, und tagsüber oft überfüllt;

ANSE DE GIUNCO, gleich östlich anschließend;

Vorsicht, Klippe mitten in der Bucht;

CALA DI GRECO 41° 20. 523 - 9° 15. 625 **l**; Vorsicht bei

gelegentlich plötzlich einsetzenden nördl. Winden ;

keinerlei Versorgung auf der Insel

(6) Insel **CAVALLO**, insgesamt sehr ausgesetzt;

je nach Windrichtung:

CALA DI ZERI, offen gegen n-östl. Winde 41° 22.32 - 9° 16.32 **m l**

CALA DI GRECO, Ankern (eigentlich) verboten, 41° 22.480 - 9° 15.805 **m l**

CALA DI PALMA, klein, hübsch, Riffe + Klippen, offen gegen Ost, 41° 21.954 - 9° 16.176 **m l**

CAVALLO ist (oder war?) die Insel der Superreichen mit Flugplatz mitten im Naturschutzgebiet.

Entgegen der Beschilderung im Hafen darf (sollte?) man die Insel durchaus betreten.

Versorgung im Hafen CAVALLO möglich; Liegegebühren dort astronomisch hoch

(7) **G. v. SANTA MANZA, CAPO BIANCO** 41° 25.620 - 9° 13.981 **M L**

gut geschützt außer gegen NE, keine Versorgung;

Calanque von **STINTINO M L**, eine halbe Meile weiter nach S, Einfahrt: 41° 24.865 - 9° 13.271
sehr guter Schutz rundum, immer ruhiges Wasser, aber nur für kleinere Schiffe mit geringem Tiefgang;

keine Versorgung

(8) **RONDINARA**, 41° 28.213 - 9° 16.269 **M L**

Kultbucht, sehr sicher und ruhig; Klippe hinter der Einfahrt; oft überfüllt;

schaukelig bei Dünung aus SE - dann in den nördlichen Teil wechseln - oder nach > Porto Nuovo;

Versorgung (nur im Sommer) auf dem Campingplatz hoch über der Bucht (frische Baguettes + Croissants)

(9) **SANTA REPARATA**, 41° 14.506 - 9° 09.934 (Einfahrt) **m L**

Abstand halten von den beiden felsigen Ufern;

keine Versorgung

(10) **PORTO POZZO**, 41° 13.148 - 9° 17.082 (Einfahrt) **M L**

3 km tiefe, recht schmale, sehr geschützte Bucht ; meist schlammiger Ankergrund;

keine Versorgung

(11) **PORTO LISCIA**, 41° 11.72 - 9° 17.45 **M L**

große Bucht mit vielfältigen Ankermöglichkeiten - je nach Lage;

keine Versorgung (notfalls auf dem Campingplatz am östlichen Ufer)

(12) **PORTO PUDDU**, 41° 11.32 - 9° 20.04 (Ankerplatz) **M L**

sehr gut geschützt, aber überwiegend moddriger Ankergrund;

keine Versorgung

(13) **GOLFE DELLA SALINE**, ca. 41° 09.600 - 9° 25.300 **M L**

weiter, gut geschützter Golf mit gutem Ankergrund; keine Versorgung

(14) **Reede von CANNIGIONE**, 41° 06.600 - 9° 26.800 **M L**

sehr guter Schutz; komplette Versorgung im (privaten) Hafen und im Dorf

(15) **Reede von PORTO CERVO**, 41° 08.295 - 9° 32.456 (Einfahrt) **M L**

sehr guter Schutz; ankern nur NÖRDLICH der gelben Betonung;

meist hochinteressant während der Saison - aber mausetot Oktober - Mai;

beste Versorgung - aber nur in der Saison

(16) **GOLFE DE PEVERO**, 41° 06.99 - 9° 32.91

weite nach Nordosten und Osten offene Bucht gleich südlich von Porto Cervo

recht schönes Ambiente; keine Versorgung

(17) **CALA DI VOLPE**, 41° 04.92 - 9° 32.47 (Einfahrt) **M L**

sehr guter Schutz, sehr guter Ankergrund;

dauernder Pendelverkehr zwischen den Dickschiffen der Superreichen draußen vor der Bucht und dem Hotel / Restaurant am Ende
der Bucht; keine Versorgung

(18) CALA LUNGA , 41° 17.943 - 9° 20.371

Schutz nur gegen östl. + nördl. Winde; bei aufkommenden westl. Winden sofort verlassen;
wild und ohne jede Versorgung; möglicherweise demnächst Ankergebühren;

(19) SECCA DI MORTO , 41° 17.458 - 9° 21.662 , Zugang nur aus Westen;

guter Schutz gegen östl. + nördl. Winde; in der Saison tagsüber oft stark frequentiert;
wild und ohne jede Versorgung; möglicherweise demnächst Ankergebühren;

(20) 'hinter' der Insel **BUDELLI** , 41° 17.123 - 9° 21.662 , **M L**

offen gegen östl. Winde; in der Saison tagsüber oft stark frequentiert;
keinerlei Versorgung; möglicherweise demnächst Ankergebühren;

(21) SANTA MARIA , 41° 17.633 - 9° 22.473 , **M L**

offen gegen östl. Winde; in der Saison tagsüber oft stark frequentiert;
keinerlei Versorgung; möglicherweise demnächst Ankergebühren;

(22) CALA MURO , 41° 18.412 - 9° 22.548

Schutz nur gegen östl. Winde;

sehr wild; keinerlei Versorgung; möglicherweise demnächst Ankergebühren;

(23) CALA FRANCESE , 41° 13.550 - 9° 22.569 (Einfahrt), **m l**

nur 20 min vom Hafen MADDALENA (La Gavetta) entfernt;

sehr wild; keinerlei Versorgung; möglicherweise demnächst Ankergebühren;

(24) Reede von MADDALENA (CALA GAVETTA) , Schönwetter-Ankerplatz in Hafennähe,

ca. 1/2 Meile westl. der Hafeneinfahrt zwischen den Untiefen und der Strandlinie auf 4-6 m Wassertiefe, im Vorfeld eines kleinen
'Schlauchboothafens'

(25) CALA VILLAMARINA 41° 11.747 - 9° 24.436 (Einfahrt) **M L**

recht klein, keinerlei Versorgung; möglicherweise demnächst Ankergebühren;

(26) BAIE DE STAGNANI ,

Vorsicht - mit Klippen durchsetzt; wild; keinerlei Versorgung;
möglicherweise demnächst Ankergebühren;

(27) PORTO PALMA , 41° 11.422 - 9° 27.107 **M L**

Vorsicht - eine eklige Klippe mitten in der Ankerbucht
keinerlei Versorgung; möglicherweise demnächst Ankergebühren;

(28) CALA PORTESE , 41° 11.122 - 9° 28.062 **M L**

größte Bucht an der Ostseite von Caprera; sehr gut geschützt;
keinerlei Versorgung; möglicherweise demnächst Ankergebühren;

(29) CALA COTICCIO , 41° 13.049 - 9° 28.900 **m l**

sehr offen gegen Süd und Ost; ähnelt einer Mondlandschaft - beinahe ohne Vegetation;
keinerlei Versorgung; möglicherweise demnächst Ankergebühren;

(30) CALA DI GARIBALDI , 41° 13.561 - 9° 27.478

einigermaßen lebhaftes Ambiente, Bungalows und renommierte Segelschule;
keinerlei Versorgung; möglicherweise demnächst Ankergebühren;

(31) CALA PETICCHIA , 41° 14.067 - 9° 26.194 **M L**

langgestreckte Bucht, landschaftlich nicht gerade hübsch, offen gegen NO; eklige Klippe bei der Einfahrt; keinerlei Versorgung;
möglicherweise demnächst Ankergebühren;

(32) CALA SPALMATORE , 41° 15.058 - 9° 25.940 (Einfahrt) **M L**

kleine gut geschützte Bucht gleich südlich des Hafens PORTO MASSIMO;
keinerlei Versorgung; möglicherweise demnächst Ankergebühren;

(33) STAGNO TORTU , ca. 41° 15.300 - 9° 24.230

recht weite, nach N + NO offene Ankerbucht; viele Fischerboote;
keinerlei Versorgung; möglicherweise demnächst Ankergebühren;