

# **LOGBUCH**

---

**Törndaten:**

von: \_\_\_\_\_ bis: \_\_\_\_\_

Fahrgebiet: \_\_\_\_\_

**Besatzung:**

	Name	Vorname	Geb. am	E-Mail
1. Skipper	_____	_____	_____	_____
2. Co-Skipper	_____	_____	_____	_____
3. Crew	_____	_____	_____	_____
4. Crew	_____	_____	_____	_____
5. Crew	_____	_____	_____	_____
6. Crew	_____	_____	_____	_____
7. Crew	_____	_____	_____	_____
8. Crew	_____	_____	_____	_____
9. Crew	_____	_____	_____	_____

**Schiffsdaten:****Schiffsname:**

---

**Schiffstyp**

---

**Rufzeichen:**

---

**MSSI-Code:**

---

**Länge ü.A.**

---

**Länge W.L.**

---

**Breite:**

---

**Tiefgang:**

---

**Durchfahrtshöhe**

---

**Verdrängung:**

---

**Stehhöhe:**

---

**Ballast:**

---

**Motor:**

---

---

**Dieseltank:**

---

**Wassertank:**

---

**Sicherheitseinweisung:**

Die Besatzung wurde am: \_\_\_\_\_ von: \_\_\_\_\_ bis: \_\_\_\_\_ Uhr

in die Bedienung des Schiffes und dessen Sicherheitsausrüstung eingewiesen.

Typische Gefahrensituationen mit Gegenmaßnahmen bzw. Notfallverhalten wurden besprochen.

I. Persönliche Sicherheit	II. Sicherheit der Yacht
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rettungswesten (inkl. techn. Kontrolle)</li> <li>• Notlichter</li> <li>• Lifebelts (inkl. Vergabe und Anpassen an jedes Crewmitglied)</li> <li>• Geeignete Punkte zum Einpicken</li> <li>• Festhaltepunkte unter Deck</li> <li>• Tragepflicht von Rettungswesten und Lifebelts tagsüber bei persönlicher Unsicherheit bei Starkwind und auf Anordnung des Skippers Nachts grundsätzliche Tragepflicht</li> <li>• Angemessene Kleidung, rutschfeste Schuhe</li> <li>• Verletzungsgefahr durch Barfußgehen</li> <li>• Verletzungsgefahr durch Großbaum (Patenthalse)</li> <li>• Verletzungsgefahr durch laufendes Gut (Winschen)</li> <li>• Verhalten bei Seekrankheit</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rettungsinsel</li> <li>• Pyrotechnische Signalmittel</li> <li>• EPIRB, SART (wenn vorhanden)</li> <li>• Rettungskragen, Blitzboje, Wurfleine</li> <li>• MOB-Taste GPS</li> <li>• Funkausrüstung</li> <li>• Lenzpumpen, Pützen</li> <li>• Seeventile</li> <li>• Bord-WC</li> <li>• Notpinne</li> <li>• Ankergeschirr, Zweitanker</li> <li>• Feuerlöscher</li> <li>• Gasanlage inkl. Absperrhähne</li> <li>• Kraftstoffabsperrhahn</li> <li>• Batterie Hauptschalter</li> </ul>

Unterschriften entsprechend der Besatzungsliste von Seite 3

1. Skipper	_____	4. Crew	_____	7. Crew	_____
2. Co-Skipper	_____	5. Crew	_____	8. Crew	_____
3. Crew	_____	6. Crew	_____	9. Crew	_____

**Notrollen:**

			1. Skipper	2. Co-Skipper	3. Crew	4. Crew	5. Crew	6. Crew	7. Crew	8. Crew	9. Crew	
Wassereinbruch/Kollision	Lecksuche:	Vorschiff/WC										
		Salon/mittschiffs										
		Maschine achtern										
	Handlenzpumpe											
	Pütz											
	Seenotfunkspruch											
Feuer	Brandsuche:	Vorschiff/WC										
		Salon/mittschiffs										
		Maschine achtern										
	1. Feuerlöscher											
	2. Feuerlöscher											
	Seenotfunkspruch											
Ausbooten / Rettungsinsel	Position feststellen, Seenotfunkspruch											
	Rettungsinsel vorbereiten											
	Mitnehmen	Seenotsignale										
		Handfunkgerät + Akkus										
		Hand-GPS										
		Mobiltelefon(e)										
		Logbuch, Stift										
		Bordapotheke										
		Wasser										
Lebensmittel												
Decken, Kleidung												

Nur auf Anordnung des Schiffsführer!!

Notverkehr	Dringlichkeitsverkehr
Kanal 16 einschalten und Sprechaste drücken: <b>Mayday – Mayday - Mayday</b>	Kanal 16 einschalten und Sprechaste drücken: <b>Pan Pan - Pan Pan - Pan Pan</b> <b>all Stations - all Stations - all Stations</b>
<b>this is</b> .....	<b>this is</b> .....
<b>call sign</b> ..... (3x Schiffsname 1x Rufzeichen)	<b>call sign</b> ..... (3x Schiffsname, 1x Rufzeichen)
<b>Mayday</b> ..... (1x Schiffsname, 1x Rufzeichen)	
<b>in position</b> ....(GPS-oder terrestrische Pos.).....	<b>in position</b> .....GPS-oder terrestrische Pos.).....
<b>Notfall, Personenzahl, benötigte Hilfe</b>	<b>Notfall, Personenzahl, benötigte Hilfe</b>
..... (1x Schiffsname, 1x Rufzeichen)	..... (1x Schiffsname, 1x Rufzeichen)
<b>over</b>	<b>over</b>

Funkärztliche Beratung: In Notfällen erhält man medizinische Fachberatung. Entweder als Schaltung auf den Arbeitskanälen der Küstenfunkstellen oder bei vorh. Netz direkt über Tel.:	Alpha	Golf	Mike	Sierra	Yankee	<i>Pantafive</i>
	Brava	Hotel	November	Tango	Zulu	<i>Soxisix</i>
	Charly	India	Oskar	Uniform	<i>Unaone</i>	<i>Setteseven</i>
<b>+49 421 53 68 70</b> Maritime Rescue Coordination Center Bremen oder						
<b>+49 47 21 78 5</b> Transmedical Maritime Assistance Center Cuxhaven						
Rettungsleitstelle Bremen ist über die Mobilfunknr . : <b>124 124</b>	Delta	Juliett	Papa	Victor	<i>Bissotwo</i>	<i>Oktoeight</i>
	Echo	Kilo	Quebec	Whiskey	<i>Terrathree</i>	<i>Novenine</i>
erreichbar !	Foxtrott	Lima	Romeo	X-ray	<i>Kartefour</i>	<i>Nadazero</i>

## Erklärungen, Abkürzungen und Symbole

Manöver

- ↑ Segel setzen
- ↓ Segel bergen
- Ablegen
- ← Anlegen

Segel:

- Gr Großsegel
- F Fock
- G Genua
- Gr1 Großsegel mit Reff 1
- Gr2 Großsegel mit Reff 2

Kurs:

- COG Kurs über Grund (GPS)
- MGK Magnetkompasskurs
- SOG Geschwindigkeit über Grund (GPS)

Wind:

Bft.	Wind	Kn.	m/sec.	Seegang und Dünung	
0	still	0	0 – 0,2	0	glatte See
1	leiser Zug	1 - 3	0,3 – 1,5	1	ruhige, gekräuselte See, kleine Kräuselwellen
2	leichte Brise	4 - 6	1,6 – 3,3	2	schwach bewegte See, kleine kurze Wellen
3	schwache Brise	7 - 10	3,4 - 5,4	3	Kämme beginnen zu brechen
4	mäßige Brise	11 - 15	5,5 – 7,9	4	noch kleine Wellen mit weißen Schaumkronen
5	frische Brise	16 - 21	8,0 – 10,7	5	mäßige Wellen, überall Schaumkronen
6	starker Wind	22 - 27	10,8 – 13,8	6	Bildung großer Wellen, Kämme brechen, Gischt
7	steifer Wind	28 - 33	13,9 – 17,1	7	Hohe, rollende See, Schaumstreifen
8	stürmischer Wind	34 - 40	17,2 – 20,7		See türmt sich, starke Brecher
9	Sturm	41 - 47	20,8 – 24,4	8	hohe Wellenberge, dichte Schaumstreifen
10	schwerer Sturm	48 - 55	24,5 – 28,4		sehr hohe Wellenberge mit langen überbrechenden Kämmen
11	orkanartiger Sturm	56 - 63	28,5 – 32,6	9	außerordentlich hohe Wellenberge, Sichtbehinderung durch Gischt.
12	Orkan	>63	>32,6		Luft mit Schaum und Gischt angefüllt

# Logbuch

Seite

**8**

Datum	von (0:00h)	nach (24.00h)	Logbuchführung durch
-------	-------------	---------------	----------------------

Uhrzeit	sm	h / sm unter Motor		Manöver	Segel	Motor An Aus	Bemerkungen (Kurs, FÜG, ect.)	
				Motorkontrolle			Motoröl <input type="checkbox"/> Motorbilge <input type="checkbox"/> Keilriemen <input type="checkbox"/> Kühlwasser <input type="checkbox"/>	
							<input type="checkbox"/> Fäkalientank	
				Summe h/sm unter Motor				



# Logbuch

Seite

**10**

Datum	von (0:00h)	nach (24.00h)	Logbuchführung durch
-------	-------------	---------------	----------------------

Uhrzeit	Sm	h / sm unter Motor		Manöver	Segel	Motor An Aus	Bemerkungen (Kurs, FÜG, ect.)
				Motorkontrolle			Motoröl <input type="checkbox"/> Motorbilge <input type="checkbox"/> Keilriemen <input type="checkbox"/> Kühlwasser <input type="checkbox"/>
							<input type="checkbox"/> Fäkalientank
				Summe h/sm unter Motor			



# Logbuch

Seite

**12**

Datum	von (0:00h)	nach (24.00h)	Logbuchführung durch
-------	-------------	---------------	----------------------

Uhrzeit	sm	h / sm unter Motor		Manöver	Segel	Motor An Aus	Bemerkungen (Kurs, FÜG, ect.)
				Motorkontrolle			Motoröl <input type="checkbox"/> Motorbilge <input type="checkbox"/> Keilriemen <input type="checkbox"/> Kühlwasser <input type="checkbox"/>
							<input type="checkbox"/> Fäkalientank
				Summe h/sm unter Motor			

Uhrzeit	Bewölkung Temp.	Wind	Barometer
	○		
	○		
	○		
	○		
	○		
	○		
	○		
	○		

Ereignisse des Tages:

Wettervorhersage:

### Tagesbericht

Übertrag sm Gesamt	Übertrag sm Segel	Übertrag sm Motor	Übertrag Motorloge	Übertrag Motorstunden	Treibstoff alter	
					Bestand	Verbrauch
Tagesstrecke sm Gesamt	davon sm unter		Motorloge Neu (h)	Tages- Motorstunden	Verbrauch	
	Segel	Motor				
Strecke sm Gesamt	Gesamt sm Segel	Gesamt sm Motor		Gesamt Motorstunden	Treibstoff neuer	
					Bestand	Verbrauch

Unterschrift Logbuchführer

Unterschrift Skipper

# Logbuch

Seite

**14**

Datum	von (0:00h)	nach (24.00h)	Logbuchführung durch
-------	-------------	---------------	----------------------

Uhrzeit	sm	h / sm unter Motor		Manöver	Segel	Motor An Aus	Bemerkungen (Kurs, FÜG, ect.)
				Motorkontrolle			Motoröl <input type="checkbox"/> Motorbilge <input type="checkbox"/> Keilriemen <input type="checkbox"/> Kühlwasser <input type="checkbox"/>
							<input type="checkbox"/> Fäkalientank
				Summe h/sm unter Motor			



# Logbuch

Seite

**16**

Datum	von (0:00h)	nach (24.00h)	Logbuchführung durch
-------	-------------	---------------	----------------------

Uhrzeit	sm	h / sm unter Motor		Manöver	Segel	Motor An Aus	Bemerkungen (Kurs, FÜG, ect.)
				Motorkontrolle			Motoröl <input type="checkbox"/> Motorbilge <input type="checkbox"/> Keilriemen <input type="checkbox"/> Kühlwasser <input type="checkbox"/>
							<input type="checkbox"/> Fäkalientank
				Summe h/sm unter Motor			



# Logbuch

Seite

**18**

Datum	von (0:00h)	nach (24.00h)	Logbuchführung durch
-------	-------------	---------------	----------------------

Uhrzeit	sm	h / sm unter Motor		Manöver	Segel	Motor An Aus	Bemerkungen (Kurs, FÜG, ect.)
				Motorkontrolle			Motoröl <input type="checkbox"/> Motorbilge <input type="checkbox"/> Keilriemen <input type="checkbox"/> Kühlwasser <input type="checkbox"/>
							<input type="checkbox"/> Fäkalientank
				Summe h/sm unter Motor			



# Logbuch

Seite

**20**

Datum	von (0:00h)	nach (24.00h)	Logbuchführung durch
-------	-------------	---------------	----------------------

Uhrzeit	sm	h / sm unter Motor	Manöver	Segel	Motor An Aus	Bemerkungen (Kurs, FÜG, ect.)
			Motorkontrolle			Motoröl <input type="checkbox"/> Motorbilge <input type="checkbox"/> Keilriemen <input type="checkbox"/> Kühlwasser <input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/> Fäkalientank
			Summe h/sm unter Motor			



